



NEOLINE

POWER

SADA RADAROVÉHO DETEKTORU PRO SKRYTOU INSTALACI S
AKTUALIZACÍ PŘES WI-FI HOTSPOT



Uživatelský manuál

Neoline POWER technologie

SKRYTÁ INSTALACE

Všechny prvky Neoline POWER jsou bezproblémově instalovány v interiéru vozu a motorovém prostoru. Spolehlivé kabelové připojení zaručuje stabilní provoz celého zařízení.

Nejlepší volba pro prémiové vozy s pokovenými čelními skly.

Wi-Fi HOTSPOT

Unikátní technologie vyvinutá společností Neoline pro aktualizaci firmwaru a GPS databáze pomocí Wi-Fi a „hotspotu“ v chytrém telefonu. Není potřeba žádná aplikace. Aktualizace probíhá jedním kliknutím!

LNA EXD PLUS MODUL

Pokročilý zesilovač signálu od společnosti Neoline zesiluje slabé signály v pásmech K/M/Ka, čímž výrazně zlepšuje detekci policejních radarů s nízkým výkonem.

AUTOMATICKÁ PŘEDVOLBA

Neoline POWER má zcela novou funkci vyvinutou společností Neoline, která umožňuje automatické přepínání nastavení radarového detektoru při vstupu do jiné země nebo regionu. Při cestování nemusíte sami přepínat žádná nastavení ani frekvence, vše se stane zcela automaticky. Zařízení použije nejvhodnější nastavení pro konkrétní zemi, ve které cestujete.

SIGNATURE

Každý puls policejního radaru má určitý typ signálu nazývaný „signatura“. Knihovna signatur obsahuje všechny policejní radary, které lze nalézt v Evropě. Neoline POWER rozpoznává typ policejního radaru podle jeho signatury. Zároveň jsou všechny ostatní signály (včetně falešných) blokovány. Knihovna signatur je součástí softwaru a je aktualizována podle potřeby.

MODUL MULTA

POWER detekuje MultaRadar CD a CT. Tento typ radaru je v Evropě běžný a má jedinečnou strukturu signálu, která vyžaduje pro detekci speciální modul. Detekce probíhá v pásmu M, které je navrženo pro tento typ radaru.

CELOSVĚTOVÁ GPS DATABÁZE

Neoline POWER je vybaven GPS databází radarů a kamer, která je speciálně vyvinuta pro použití v ČR.

Obsahuje pokročilý GPS/GLONASS modul, který poskytuje rychlé připojení k satelitům.

LASEROVÝ PŘIJÍMAČ

Jednotka Neoline POWER má vestavěný laserový přijímač pro detekci lidarů Poliscan. Tento lidar pracuje plně automaticky a často se instaluje jako mobilní policejní hlídka na stativě nebo v kovových boxech. Pro jeho včasnou detekci je zapotřebí speciální laserový přijímač a čočka.

VYROBENO PRO EVROPU

Vytvořeno speciálně pro evropské země. Obsahuje 5 jazyků: EN, DE, ES, CZ, PL.

Obsah sady

- Hlava radarového detektoru (1)
- Řídící jednotka (2)
- OLED displej (3)
- GPS anténa (4)
- Reprodukční (5)
- Dioda (6)
- Tlačítko MUTE (7)
- Napájecí kabel řídicí jednotky (8)
- Držák OLED displeje s 3M páskou (9)
- Upevňovací prvek kabelu - 8 ks (10)
- Rychlospojka pro spojení vodičů - 3 ks (11)
- Kovový úchyt pro montáž hlavy radarového detektoru (12)
- Kovová platforma pro montáž hlavy radarového detektoru (13)
- Kovová deska pro montáž hlavy radarového detektoru (14)
- USB OTG kabel pro aktualizaci softwaru (15)
- Suchý zip (16)
- 3M lepicí páska k displeji - 2 ks (17)
- Kabel k radarové hlavě
- Sada šroubů a matic pro upevnění hlavy radarového detektoru: šrouby T5.0x20.0 - 4 ks, pružné podložky - 7 ks, podložky - 7 ks, matice - 7 ks, šrouby M5.0x12.0 - 7 ks, šrouby T4.0x10.0 - 2 ks, šrouby T4.0x14.0 - 2 ks,

T4.0x16.0 šrouby - 2 ks (18)

• Uživatelský manuál



Popis instalace



Laserová čočka

Anténa



Menu

DIM/Mute

Wi-Fi

Dolů

Nahoru



Displej

1

Radarové porty
porty

2

3

Ext. laser jednotka
(není součástí sady)

Dioda & Mute
tlačítko

GPS
anténa

Reproduktor

OTG USB
aktualizace

Před zahájením instalace zkontrolujte funkčnost všech prvků sady připojením ke zdroji napájení. Instalaci provádějte až po ověření.

Pozor! Neodborná instalace radarového detektoru Neoline POWER do automobilu může vést k nesprávné funkci zařízení nebo automobilu, a dokonce i k úplné nefunkčnosti.

Pokud nemáte dovednosti s připojením elektrických zařízení k vašemu vozu, obraťte se na servisní a instalační středisko.

Pozor! Porucha Neoline POWER způsobená nesprávnou instalací může vést ke zrušení záručních závazků.

Instalace radarové hlavy

Pozor! Z bezpečnostních důvodů před instalací odpojte autobaterii!

Vezměte si hlavu radarového detektoru a v případě potřeby sadu upevňovacích prvků, která se skládá z kovové platformy a úchyty pro montáž hlavy radarového detektoru a také sady šroubů a matic.

Poznámka: Před instalací radarové hlavy určete vhodné místo pod kapotou vozu a ujistěte se, že je dostatek prostoru pro vodorovné umístění a anténa není blokována žádnými prvky karoserie.

Pozor! Neinstalujte detektor radaru za žádné kovové povrchy vozu, mohlo by dojít k blokování signálů policejních radarů. Instalace za plastové prvky zabrání detekci laserových radarů.

Doporučené místo instalace:

- pod kapotou, za ozdobnou mřížkou chladiče.



- V případě potřeby uvolněte přístup k místu instalace (ověřte si u výrobce způsob demontáže prvků karoserie nebo jiných součástí vašeho vozu).
- V případě potřeby připravte montážní otvory pro připevnění kovové platformy nebo úchyty (u některých vozů je možné jednotku namontovat na karoserii bez použití montážní kovové platformy nebo úchyty).
- Pomocí sady šroubů a matic bezpečně upevněte kovovou platformu nebo úchyt na vybraném místě.
- Nainstalujte a zajistěte hlavu radarového detektoru na platformě nebo úchytu.
- Protáhněte kabel radarové hlavy krytem motorového prostoru do interiéru vozidla na místo, kde bude instalována řídicí jednotka.
- Zajistěte kabel pomocí kabelových konektorů a upevňovacích prvků.
- Připojte kabel radarové hlavy k řídicí jednotce portu 1.

Pozor! Abyste předešli poškození izolace kabelu, ved'te jej mimo dosah nadměrně horkých povrchů motoru. Nedovolte, aby se kabel silně zalomil, a udržujte jej mimo pohyblivé části motoru.

Možné problémy při instalaci:

- ▶ Některá vozidla mohou mít aktivní kryty chladiče, které brání instalaci radarové jednotky za ozdobnou mřížku chladiče.
- ▶ Pokud není dostatek volného prostoru, je možné radarovou hlavu nainstalovat ve svislé poloze pomocí kovové platformy (to však povede k nemožnosti detekce laserových radarů a sníží se citlivost radarové hlavy).

Instalace řídicí jednotky

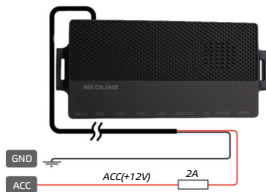
Poznámka: Před instalací řídicí jednotky si vyberte vhodné místo ve vozidle, které umožňuje přístup k aktualizaci firmwaru a GPS databáze pomocí OTG USB.

Doporučené místo instalace:

- Pod odkládací skříňku
- V blízkosti loketní opěrky řidiče
- Pod sloupek řízení



- V případě potřeby uvolněte přístup k místu instalace (ověřte si u výrobce způsob odstranění obložení nebo jiných prvků interiéru vašeho vozu).
- Připevněte jednotku k pevnému povrchu pomocí stahovacích pásek, provlékněte je skrz montážní prvky jednotky nebo připevněte jednotku k rovnému povrchu pomocí oboustranné lepicí pásky.
- Připojte napájecí kabel podle schématu. Připojte červený (kladný) vodič k ACC+ 12V nebo jinému vodiči, kde napětí po vypnutí motoru zmizí. Připojte černý (záporný) vodič ke karoserii (kostře) vozu.
- Připojte kabeláž k řídicí jednotce.



Poznámka:

Svorka 15 - napájí se pouze při zapnutém zapalování ze spínače zapalování. V tomto případě je spolu se systémem zapalování/vstřikování proud dodáván do elektrických spotřebičů, které by měly být napájeny pouze během provozu vozidla.

Svorka 31 - zemnicí svorka, přes kterou musí být elektrický spotřebič připojen k zemi, aby se uzavřel elektrický obvod.

Pozor! Abyste předešli poškození izolace kabelu, vedte jej mimo dosah nadměrně horkých povrchů motoru. Nedovolte, aby se kabel silně zalomil, a udržujte jej mimo pohyblivé části motoru.

Instalace displeje

Poznámka: Před instalací displeje najděte v autě vhodné místo a připevněte displej pomocí 3M lepicí pásky. Ujistěte se, že displej je umístěn v pohodlné vzdálenosti od řidiče a nebrání ve výhledu.

Doporučené místo instalace:

- na palubní desce auta
- na levé straně palubní desky



Připevněte displej pomocí 3M lepicí pásky a nastavte úhel náklonu. Připojte displej k řídicí jednotce.

Instalace GPS antény

Poznámka: Před instalací antény najděte ve vozidle vhodné místo a připevňte ji pomocí magnetu nebo oboustranné lepicí pásky. Anténu umístěte tak, aby nápis „GPS“ na jejím těle směřoval ven z vozidla a k obloze.

Pozor! Neinstalujte GPS anténu za kovové povrchy vozu, mohlo by to snížit výkon satelitního vyhledávání a vést k nesprávnému provozu GPS. Stabilita GPS modulu závisí na výběru vhodného místa instalace antény.

Doporučené místo instalace:

- na palubní desce, co nejbližší čelnímu sklu
- za zpětným zrcátkem
- pod ozdobným obložením jednoho z předních sloupků
- pokud je použito atermální nebo vyhřívané sklo, je nutné anténu nainstalovat do speciálního výřezu pro radioprůhlednost na čelním skle, ve kterém není kovová síťovina ani postřik
- v předním nárazníku vozu
- ve zvláštních případech je možné nainstalovat GPS anténu mimo vůz



Externí GPS anténa se při instalaci do racku nebo na jiné prvky karoserie vozu připevňuje pomocí vestavěného magnetu. V ostatních případech je možné anténu připevnit pomocí oboustranné 3M lepicí pásky. Anténu připojte do portu “GPS” řídicí jednotky.

Instalace reproduktoru

Poznámka: Před instalací reproduktoru najděte v autě vhodné místo, kde budou hlasové příkazy zařízení jasně slyšet. Reproductor připevňte pomocí pásky 3M nebo suchého zipu.

Doporučené místo instalace:

- pod sedadlo řidiče
- pod sedadlo spolujezdce
- pod sloupek řízení



Připojte reproduktor do portu "SPEAKER" řídicí jednotky.

Instalace diody a Mute tlačítka

Poznámka: Před instalací diody a Mute tlačítka pro ně určete vhodné místo v autě.

Doporučené místo instalace diody:

- na palubní desce



Doporučené místo instalace Mute tlačítka:

- blízko sedadla řidiče
- pod sloupek řízení



Připojte diodu a Mute tlačítko do portu "LED/BUTTON" řídicí jednotky.

Pozor! Při instalaci Neoline POWER nesmíte zapomenout, že prvky zařízení by neměly blokovat výhled řidiče a neměly by být potenciálním zdrojem zranění při nehodě.

Neoline POWER je připojen a připraven k použití.

Omezení instalace Neoline POWER

Moderní automobily se senzory mrtvého úhlu, adaptivními tempomaty a dalšími varovnými systémy mohou mít omezení pro správné fungování přijímače širokofrekvenčních signálů.

Příklad těchto systémů:

Audi - Side Assist

Volkswagen - Side Assist

BMW - Active Hybrid

Mazda - RVM
Lexus - Blind Spot Monitoring
Mercedes - Distronic, Distronic plus
Volvo - Blind Spot Information System

Typické problémy a jejich řešení:

- Pokud je zařízení v provozu, nemusí reagovat na signály z širokého spektra frekvencí, včetně signálů ze skutečných policejních radarů, a na rušení. V takových případech je možné rušení elektrickými zařízeními instalovanými ve vozidle. Doporučuje se ověřit si u výrobce přítomnost elektrických zařízení ve vozidle.
- Žádné připojení k satelitům:
 - Zkontrolujte schéma zapojení externí GPS antény.
 - Ověřte neporušenost kabelu externí GPS antény.
- Žádná detekce rádiových signálů, když je připojena radarová hlava:
 - Obnovení výchozího nastavení v nabídce.
 - Zkontrolujte, zda neexistují nějaká omezení pro připojení radarové hlavy.

Ovládací prvky a funkce displeje

Tlačítka NAHORU/DOLŮ

- Nastavení hlasitosti
 - Přepínání mezi funkčními parametry v nabídce.
 - Přidání nebo odebrání nebezpečné zóny (vyžaduje satelitní připojení).
- Stiskněte a podržte tlačítko "Nahoru" na 1,5 sekundy pro přidání nebezpečné zóny. Nebezpečná zóna je oblast, která vyžaduje vaši pozornost. Například řada zpomalovacích prahů, škola, rušná křižovatka, mobilní policejní stanoviště atd.
- při přidávání nebezpečné zóny se ozve hlasové upozornění „Nebezpečná zóna byla přidána“.
 - při vstupu do nebezpečné zóny se ozve odpovídající hlasové a textové upozornění.
 - chcete-li odstranit nebezpečnou zónu, stiskněte tlačítko "Nahoru" na 1,5 sekundy, když se nacházíte v nebezpečné zóně.
 - v nabídce můžete upravit dosah nebezpečné zóny, například nastavením hodnoty na 600 m.

Tlačítko MENU

- ▶ Vstup do menu.
- ▶ Přepínání mezi funkcemi v nabídce.
- ▶ Opusťte menu a uložte nastavení - stiskněte a podržte tlačítko Menu na 1,5 sekundy.
- ▶ Vypněte zařízení - stiskněte a podržte na 1,5 sekundy.

Tlačítko DIM/MUTE

- ▶ Přepínání jasu displeje – při tmavém jasu bude displej zcela černý, s výjimkou jednoho pixelu, což značí, že displej funguje.
- ▶ Pokud je detekován radar, zvuk se po stisknutí ztlumí.

Tlačítko Wi-Fi

- ▶ Aktualizace Wi-Fi hotspotu se spustí po stisknutí – před první aktualizací je nutné provést jednorázové nastavení Wi-Fi. Zařízení pak můžete aktualizovat jedním tlačítkem.

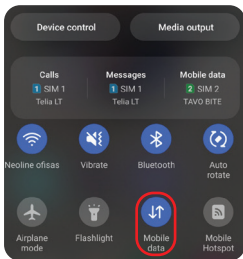
Wi-Fi HOTSPOT

Tato technologie aktualizace byla vyvinuta specialisty společnosti Neoline a nevyžaduje použití mobilní aplikace.

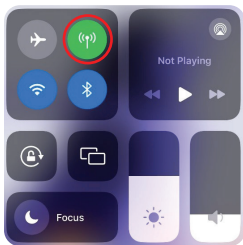
Nastavení

- 1) Zapněte si mobilní internet na svém smartphonu

Android

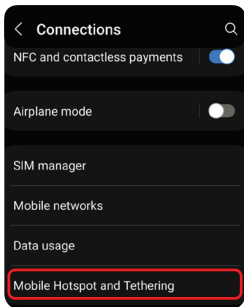


iOS

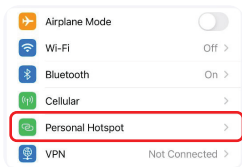


2) Přejděte do Nastavení smartphonu:

Android - "Mobilní Hotspot"

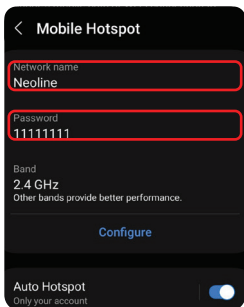


iOS - "Osobní Hotspot"

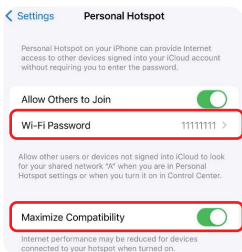


3) V nastavení "Mobilní hotspot" nebo "Osobní hotspot" vyhledejte a zapamatujte si své přihlašovací jméno a heslo.

Android - "Nastavení přístupového bodu"



iOS - Nastavení > Osobní Hotspot Heslo Wi-Fi :



Zapněte "Maximalizovat kompatibilitu"

Wi-Fi jméno: Nastavení > Obecné > Informace >
Název (můžete změnit jméno, pokud chcete)



4) Zapněte Neoline POWER a přejděte do menu.

5) V nabídce vyhledejte „Wi-Fi jméno“ a zadejte název svého „Mobilního hotspotu“ nebo „Osobního hotspotu“.

Pro přepínání znaků použijte tlačítka Nahoru a Dolů.

Chcete-li přejít na další znak, podržte stisknuté tlačítko „Nahoru“.

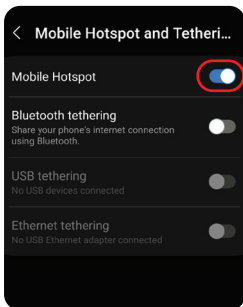
Chcete-li přejít na předchozí znak, podržte stisknuté tlačítko „Dolů“.

Poznámka: Délka hodnoty je omezena na 8 znaků. Pokud je vaše přihlašovací jméno nebo heslo delší, změňte si ho prosím ve svém smartphonu.

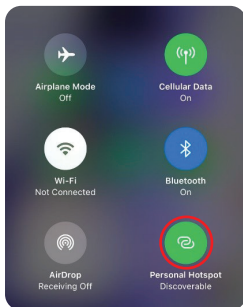
6) V nabídce vyhledejte „Wi-Fi heslo“ a zadejte heslo k vašemu „Mobilnímu/ Osobnímu hotspotu“ stejným způsobem, jakým jste zadávali přihlašovací jméno.

7) Zapněte na svém smartphonu funkci „Mobilní/ Osobní hotspot“.

Android - „Mobilní Hotspot“



iOS - „Osobní Hotspot“



Aktualizace Wi-Fi Hotspot

Poznámka: Před každou aktualizací zařízení se ujistěte, že je na vašem smartphonu povolen režim Hotspot nebo Tethering!

Pozor! Během všech kroků aktualizace nevypínejte napájení radarového detektoru. Jinak může dojít k poruchám v činnosti detektoru, a dokonce k jeho úplnému selhání!

Stiskněte tlačítko Wi-Fi na displeji. Aktualizace proběhne automaticky.

- ▶ Neoline POWER začne kontrolovat připojení Wi-Fi k vašemu smartphonu pomocí mobilního nebo osobního hotspotu.
- ▶ Poté se na displeji zobrazí, která část softwaru bude aktualizována na nejnovější verzi.

GPS VOICE DB RD

GPS – GPS firmware

VOICE – hlasový balíček

DB – GPS databáze policejních radarů a kamer

RD – firmware radarové části zařízení

- ▶ Dalším krokem bude stažení všech částí softwaru jednu po druhé. Může to chvíli trvat. Na obrazovce se zobrazí načítaná část softwaru a fáze stahování od 0 do 99.
- ▶ Dále bude aktuální software v zařízení aktualizován ze staženého (kroky 0 až 99).

To je vše – aktualizace softwaru pomocí Wi-Fi hotspotu je dokončena a radarový detektor se automaticky restartuje.

Poznámka: Doporučujeme aktualizovat radarový detektor dvakrát měsíčně.

Funkce diody a tlačítka Mute

Dioda - bliká modře při detekci policejního radaru, zeleně při detekci laserového radaru a červeně, když dojde k chybě.

Mute tlačítko – při detekci radaru se stisknutím ztlumí zvuk.

Informace na Displeji

Během detekce se na displeji zobrazují následující informace:



Poznámka: Během měření průměrné rychlosti (úsek) se na displeji střídavě zobrazuje aktuální rychlost a průměrná rychlost vozidla.

Kontrola průměrné rychlosti je prováděna kamerami bez radarové jednotky. Na úseku silnice jsou instalovány dvě kamery v různé vzdálenosti od sebe. Při průjezdu kolem 1. kamery se zaznamenává čas. Při průjezdu kolem 2. kamery se také zaznamenává čas a následně se vypočítává průměrná rychlost jízdy vozidla. Pokud byla průměrná rychlost vozidla v oblasti mezi oběma kamerami vyšší než povolená rychlost, je automaticky udělena pokuta.

Zvukové informace během detekce policejních radarů a kamer

- Hlasové upozornění a název policejního radaru, typ GPS bodu, dopravní kontrolu, povolenou rychlost například: *MultaRadar, backshot, 60*.
- Nepřetržitý zvukový signál při příjmu signálů policejního radaru.
- Hlasové upozornění na nutnost snížení rychlosti (tuto funkci lze konfigurovat nebo deaktivovat v menu) - Funkce "Zpomalte".

- Zvukový signál při překročení rychlosti.
- Zvukový signál po průjezdu GPS bodem.

Typy dopravních kamer

- Kontrola jízdních pruhů pro autobusy;
- Kontrola semaforů nebo křižovatek;
- Kontrola přechodů pro chodce;
- Měření průměrné rychlosti (úsekové měření)
- Měření aktuální rychlosti;

Funkce Menu

PŘEDVOLBY

Při výběru možnosti AUTO se nastavení radarového detektoru automaticky přepnou na nejvhodnější nastavení v závislosti na regionu nebo zemi použití. Mnoho nastavení bude v nabídce uzamčeno. Pokud je tato funkce vypnuta, musí uživatel ručně změnit nastavení detekce.

JAZYK

Výběr jazyka oznámení.

Wi-Fi jméno

Zadejte název svého "Mobilního/ Osobního hotspotu".

Wi-Fi heslo

Zadejte heslo svého "Mobilního/ Osobního hotspotu".

DIODA

Nastavení jasu diody.

REŽIM DIODY

Nastavení provozu diody v pohotovostním režimu.

AUTOMATICKÉ ZTIŠENÍ

Snížení hlasitosti o zadané procento (%) do 6 sekund od zahájení upozornění na detekovaný signál. 10 sekund po ukončení upozornění bude hlasitost obnovena.

Verze firmwaru

Verze firmwaru.

Verze GPS databáze

Verze GPS databáze.

RESET NASTAVENÍ?

Obnovit výchozí nastavení.

PRO NASTAVENÍ

Po aktivaci této funkce se zobrazí podnabídka s dalšími nastaveními.

Poznámka: Doporučujeme, aby změny PRO nastavení prováděli pouze pokročilí uživatelé.

AUTO TURBO

Režim „Turbo“ se automaticky aktivuje po dosažení zadané rychlosti. V režimu „Turbo“ nedochází k filtrování rušení ani detekci signatur policejních radarů.

HLAS

Zapnout nebo vypnout všechna hlasová oznámení.

PÍPNUTÍ

Zapnout nebo vypnout zvuková (ne hlasová) upozornění o policejních radarech

GPS ZTIŠENÍ

Pokud je rychlost vozidla nižší než nastavená hodnota, nebudou poskytována zvuková ani hlasová upozornění o bodech GPS. Pokud vyberete možnost „GPS VYP.“, všechna upozornění o bodech GPS, včetně těch na displeji, se vypnou.

RD ZTIŠENÍ

Pokud je rychlost vozidla nižší než nastavená hodnota, nebude se ozývat žádné zvukové upozornění na příchozí signály z radarového modulu.

PRIORITA

- ▶ **GPS:** Priorita je dána oznámením týkajícím se bodů zájmu v GPS databázi. Během upozornění GPS a radaru jsou informace GPS zobrazovány na displeji i zvukově, zatímco informace o radaru jsou zobrazovány pouze na displeji.
- ▶ **RD:** Prioritu v oznámeních má radarový modul. Během oznámení z radarového modulu a GPS se informace o radarovém signálu zobrazují na displeji i zvukově, zatímco informace o bodech zájmu GPS se zobrazují

pouze na displeji.

GPS VZDÁLENOST

- ▶ **DB:** Každé kameře v GPS databázi je přiřazena specifická hodnota v metrech, která udává, kdy začne výstraha.
- ▶ **V metrech** – dle stanovené hodnoty od 300 m do 900 m.
- ▶ **Rychlost:** Vzdálenost upozornění pro GPS body je určena na základě aktuální rychlosti vozidla. Čím vyšší rychlost, tím větší je vzdálenost, ve které budete na GPS bod upozorněn.

RÁDIUS NZ

Nastavení poloměru nebezpečné zóny pro označení oblastí vyžadujících pozornost, škol, rušných křižovatek, mobilních policejních hlídek atd.

VYMAZAT ZÓNY?

Odstranění všech nebezpečných zón nastavených uživatelem. Souřadnice radaru a kamery nebudou z GPS databáze smazány.

PRŮMĚRNÁ GPS RYCHLOST

Zapnutí nebo vypnutí upozornění pro oblasti kontrované průměrné rychlosti.

GPS ATRAPY

Zapnutí nebo vypnutí oznámení o falešných radarech a kamerách zahrnutých v GPS databázi.

GPS POLICEJNÍ HLÍDKY

Zapnutí nebo vypnutí upozornění na možné policejní mobilní hlídky v GPS databázi.

KAMERA NA ČERVENOU

Zapnutí nebo vypnutí upozornění na dopravní kamery na křižovatkách.

Další nastavení se týká radarových detektorů v portech 1, 2, 3. R1 znamená radarový detektor v portu 1 atd.

R

Zapnutí nebo vypnutí radarového detektoru v konkrétním portu (1, 2 nebo 3).

R AUTO. K

Automatická aktivace širokého K-pásma na základě rychlosti vozidla. Zároveň se může zvýšit počet falešných poplachů.

R MR CD

Zapnutí nebo vypnutí pásma M pro detekci CD MultaRadaru.

R MR CT

Zapnutí nebo vypnutí pásma M pro detekci CT MultaRadaru.

Poznámka: Toto pásmo doporučujeme zapnout pouze v případě, že jste si jisti, že se ve vaší oblasti nachází MultaRadar CT.

R MR FILTR

Filtrování falešných signálů v M-pásmu.

R GATSO RT3

Zapnutí nebo vypnutí pásma G pro detekci Gatso RT3.

R GATSO RT4

Zapnutí nebo vypnutí pásma G pro detekci Gatso RT4.

R DAHUA

Zapnutí nebo vypnutí detekce DAHUA.

R REDFLEX

Zapnutí nebo vypnutí detekce REDFLEX.

R EKIN SPOTTER

Zapnutí nebo vypnutí detekce EKIN SPOTTER.

R KA 34.0 GHz, 34.3 GHz, 34.7 GHz, 35.5 GHz

Zapnutí nebo vypnutí detekce specifického pásma KA.

R KA POP

Zapnutí nebo vypnutí detekce signálů POP v pásmu KA.

Poznámka: Doporučujeme zapnout tuto funkci pouze v případě, že jste si jisti, že se ve vaší oblasti nacházejí policejní radary KA POP.

R KA FILTR

Filtrace falešných signálů v pásmu KA.

R LASER

Zapnutí nebo vypnutí detekce laserových policejních radarů.

R EKin

Zapnutí nebo vypnutí neviditelného policejního radaru detekce Ekin Patrol.

Poznámka: Pro detekci policejních radarů Ekin Patrol nebo podobných, které pracují ve frekvenčním pásmu 77 GHz, byste měli k řídicí jednotce připojit speciální detektor radarů PATROLS-CAN R1. Upozorňujeme, že tato jednotka není součástí základní sady Neoline POWER.

EXTERNÍ LASER

Tuto funkci povolte při připojení přídavné laser jednotky k řídicí jednotce.

Poznámka: Laser jednotka není součástí sady Neoline POWER.

Aktualizace firmwaru a databáze GPS pomocí USB OTG

- 1) Přejděte na <https://neolinekamery.cz> (Podpora – Aktualizace a manuály)
- 2) Vyberte model vašeho zařízení.
- 3) Stáhněte nejnovější GPS databázi a firmware zařízení.
- 4) Rozbalte vše stažené pomocí libovolného archivačního programu.
- 5) Připojte USB flash disk k počítači a zkopírujte na něj všechny rozbalené soubory firmwaru a databáze GPS.
- 6) Připojte USB flash disk k radarovému detektoru.
- 7) Zapněte radarový detektor a spustí se proces automatické aktualizace firmwaru.
- 8) Po úspěšné aktualizaci se zařízení vrátí do standardního provozního režimu a soubory firmwaru budou automaticky smazány z USB disku.

Specifikace

Radar-detektor:

Ultra K-band

K-band (23.900 – 24.250 GHz)

M-band (23.900 – 24.250 GHz)

KA-band (34.000 – 35.500 GHz)

Laser (800 ~ 1100 nm)

GPS:

GPS modul: Quectel LC76F

Teplý start: < 1 min

Studený start: < 5 min

Obecné:

Vstupní napětí: DC 12 ~ 24 V

Spotřeba energie: 300~1000mA

Podmínky použití

- Zařízení smí být používáno pouze s dodaným příslušenstvím. Společnost Neoline nenese odpovědnost za žádné škody způsobené použitím příslušenství jiných výrobců se zařízením Neoline.
- Zobrazení radarového detektoru může být nepřesné v důsledku vnějšího záření.
- Silný zdroj záření může narušit stabilní funkci radarového detektoru.
- Zobrazení zařízení se může lišit v závislosti na terénních prvcích.
- Radarový detektor je navržen k detekci pouze zdrojů záření. Výrobce nemůže zaručit úplnou detekci všech dostupných rádiových zdrojů kvůli možnosti.
- Externí GPS anténa nemusí fungovat správně, pokud je umístěna na čelním skle, které je vyhříváno elektrinou. Vzhledem k tomu, že tato skla mají integrovanou kovovou konstrukci, mohlo by to ohrozit detekční GPS modul.
- Doba vyhledávání satelitů se může prodloužit v závislosti na povětrnostních podmínkách, denním světle, vlastnostech terénu a konstrukci automobilu.
- Zařízení používejte pouze v souladu s uvedenými skladovacími a provozními podmínkami (uvedenými na obalu).
- Chraňte spotřebič před ohněm a vodou, chemicky aktivními látkami (benzín, rozpouštědla, čínidla atd.).
- Nerozebírejte ani neupravujte zařízení.
- Společnost Neoline nenese odpovědnost za ztrátu dat nebo škody způsobené přímo či nepřímo uživatelem (řidičem) nebo třetí stranou v důsledku nesprávného použití zařízení nebo firmwaru, nesprávné instalace, připojení

cizích zařízení k zařízení výrobce.

Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny v balení, technické a softwarové podpoře bez předchozího upozornění.

Výrobce doporučuje dodržovat všechny zákony a předpisy upravující radarové detektory a nenese odpovědnost za používání zařízení v rozporu s právními ustanoveními.

Společnost UAN Neolainas odpovídá za prohlášení, že výrobek Neoline POWER splňuje základní požadavky směrnice 2014/53/EU.

CE EAC FCC RoHS 

Výrobce UAB NEOLAINAS
Vyrobeno v South Korea